

THINKTOOL Master

Версия: V1.00.002

Заявление: **THINKCAR** является конечным правообладателем на программное обеспечение, установленное в данном изделии. В случае попытки внесения изменений или вскрытия программного кода **THINKCAR** блокирует использование данного изделия и оставляет за собой право на преследование по закону.

Авторское право

Авторское право © 2020 принадлежит компании **THINKCAR TECH. CO., LTD** (далее по тексту «THINKCAR»). Все права защищены. Запрещено частичное или полное воспроизведение материала, копирование, запись, передача в любой форме и на любых носителях (электронных, механических и фотографических) без письменного разрешения компании THINKCAR. Данная инструкция содержит информацию по эксплуатации диагностического планшета. Компания THINKCAR не несет ответственность за использование настоящего материала в отношении других устройств и приборов.

Компания THINKCAR и ее аффилированные предприятия не несут ответственность перед третьими лицами за повреждения, убытки и расходы, возникшие в результате аварии, небрежного обращения, неправильного использования, внесения конструктивных изменений, неквалифицированного ремонта и несоблюдения требований по обслуживанию и эксплуатации компании THINKCAR. Компания THINKCAR не несет ответственность за повреждения, возникшие в результате применения запасных частей и деталей, которые не одобрены к применению компанией THINKCAR.

Заявление: следующие торговые марки, упомянутые в настоящей инструкции по эксплуатации, носят исключительно иллюстративный характер и не предназначены для коммерческого использования.

Торговая марка

THINKCAR – это зарегистрированная торговая марка компании THINKCAR TECH. CO., LTD. (кратко THINKCAR) в Китае и других странах. Все иные торговые марки THINKCAR, сервисные марки, доменные имена, логотипы и названия компаний, которые упоминаются в настоящей инструкции, принадлежат своим компаниям либо компании THINKCAR или ее филиалам. В странах, в которых торговые и сервисные марки, доменные имена, логотипы и названия компаний THINKCAR не зарегистрированы, компания THINKCAR предъявляет требования по другим правам, связанным с незарегистрированными торговыми марками, сервисными марками, доменными именами, логотипами, названиями компаний. Продукция и название других компаний, которые упоминаются в данном документе, могут иметь своих собственников. Запрещено использовать торговые марки, сервисные марки, доменные имена, логотипы или названия THINKCAR, в том числе третьим лицам, без разрешения владельца торговых марок, сервисных марок, доменных имен, логотипов или названий компаний. Рекомендуется посетить интернет-страницу компании THINKCAR <http://www.mythinkcar.com> или написать в THINKCAR TECH. CO., LTD. по адресу Room 2606, Block#4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, чтобы получить письменное разрешение на использование материалов данной инструкции и ответ на другие интересующие Вас вопросы.

Меры предосторожности и предупреждения

Во избежание получения травм, нанесения материального ущерба или случайного повреждения прибора прочтите этот раздел перед началом эксплуатации диагностического планшета.

Аккуратно обращайтесь с прибором

Не роняйте, не нажимайте с усилием на прибор, не вставляйте предметы и не ставьте на диагностический планшет тяжелые предметы. Компоненты внутри планшета могут получить повреждения.

Не разбирайте и не вносите конструктивных изменений в оборудование

Диагностический планшет является герметичным устройством, в котором отсутствуют детали, требующие обслуживания со стороны пользователя. Все ремонтные работы должны выполняться уполномоченной сервисной организацией или квалифицированным специалистом. Незапрещенная разборка или доработка диагностического планшета приводит к аннулированию гарантийных обязательств со стороны производителя.



Не заменяйте встроенную батарею

Встроенная аккумуляторная литиевая батарея должна быть заменена уполномоченной организацией или квалифицированным техником. Обратитесь к дилеру для замены батареи.


Информация об адаптере

Не погружайте прибор в воду и не размещайте его в местах, где существует риск проникновения влаги или других жидкостей в диагностический планшет. В процессе работы сетевой адаптер может нагреваться. Убедитесь в том, что во время зарядки осуществляется вентиляция воздуха. В случае возникновения любой из следующих ситуаций отключите сетевой адаптер:

- Сетевой адаптер находится под дождем, на него попадает жидкость.
- Сетевой адаптер имеет повреждение.
- Производится очистка адаптера.

Защита данных и программного обеспечения

Не удаляйте неизвестные Вам файлы и не изменяйте названия файлов или директорий, созданных другими специалистами, иначе, программное обеспечение может быть повреждено.

 **Замечание.** Доступ к сетевым ресурсам делает устройство уязвимым для компьютерных вирусов, хакеров, шпионских программ и других злонамеренных действий, а также может повредить прибор, программное обеспечение или данные. Используйте брандмауэры, антивирусное и антишпионское программное обеспечение, чтобы обеспечить адекватную защиту Вашего диагностического планшета, а также своевременно обновляйте его.

Меры предосторожности при эксплуатации планшета

- Убедитесь в том, что ключ зажигания находится в положении ВЫКЛ. при подключении и отключении диагностического модуля.
- Уложите диагностический модуль в бокс на задней панели диагностического планшета после завершения диагностики автомобиля. Слегка нажмите на диагностический модуль, чтобы выдвинуть его. Не давите на диагностический модуль и не используйте острые предметы.

Меры предосторожности при работе с ЭБУ

- Запрещено отключать АКБ или кабели в автомобиле при включенном зажигании, так как это может привести к поломке датчиков или ЭБУ.
- Не подносите намагниченные предметы к ЭБУ. Отключите питание блоков управления перед выполнением сварочных работ.
- Соблюдайте осторожность при работе с ЭБУ или датчиками. Следует заземлить себя перед извлечением памяти PROM, чтобы не повредить ЭБУ и датчики статическим электричеством.
- При повторном подключении разъемов ЭБУ следует убедиться в надежности соединения, иначе, электронные компоненты, например, интегральные схемы в ЭБУ могут получить повреждения.

Содержание

Требования FCC	1
Краткое руководство	2
Первое включение	2
Включение планшета	2
Языковая настройка	2
Подключение WIFI	2
Выбор часового пояса	3
Пользовательское соглашение	3
Создание аккаунта	3
Активация диагностического модуля VCI	4
Схема диагностики	4
Меню функций	5
Зарядка	6
Батарея	6
Подключение диагностического модуля VCI	6
Установка принтера	7
Введение	7
Описание диагностического планшета	7
Компоненты и органы управления	8
Функциональные модули	9
Параметры	11
Комплектация	11
Функциональные возможности	12
Интеллектуальная диагностика	12
Локальная диагностика	13
Ручная диагностика	13
Выбор системы	15
Выбор функции	15
Экспресс-тест и печать	19
Техническое обслуживание	20
Сброс сервисного интервала замены масла	20
Адаптация электронной дроссельной заслонки	20
Калибровка датчика угла поворота рулевого колеса	21
Обслуживание АКБ	21
Удаление воздуха из системы АБС	21
Сброс сервисного интервала замены тормозных колодок	21
Регенерация дизельного сажевого фильтра	21
Адаптация датчика положения распределительного вала	22
Программирование ключей в системе иммобилайзера	22
Кодирование топливных форсунок	22
Сброс параметров системы контроля давления в шинах	22
Калибровка системы подвески	22

Инициализация адаптивного головного освещения	22
Адаптация коробки передач	23
Инициализация люка крыши	23
Адаптация клапана рециркуляции отработанных газов	23
Сброс (коррекция) показаний одометра	23
Восстановление работоспособности системы подушек и ремней безопасности	23
Транспортный режим	23
Адаптация топливовоздушной смеси	23
Включение и выключение режима автоматического пуска-остановки двигателя	23
Адаптация датчика NOx	24
Сброс настроек AdBlue (нейтрализатор отработанных газов дизельного двигателя)	24
Калибровка сидений с функцией запоминания положений	24
Удаление воздуха из системы охлаждения двигателя	24
Сброс параметров шины	24
Калибровка стеклоподъемников	24
Изменение языка	24
Диагностика системы TPMS	24
Обратная связь	25
Информация о диагностике автомобилей	26
Описание кодов неисправностей	26
Таблица применяемости	26
Обучающий курс	26
ThinkFile	27
ThinkStore	27
ADAS	27
Обновление программного обеспечения	28
Обновление всех программ	28
Настройка	28
Диагностический модуль VCI	28
Активация диагностического модуля VCI	29
Аппаратно-программное обеспечение модуля VCI	29
Выборка текущих данных	29
Мой заказ	29
Персональные сведения	29
Сменить пароль	29
Настройки Wi-Fi	29
Удаление диагностического программного обеспечения	29
Информация о СТО	30
Управление заказчиками	30
Фотоальбом	30
Запись данных на экране	30
Настройки	30
Настройка комбинации горячих клавиш	30
Ответы на часто задаваемые вопросы	30
Условия гарантии	34

Требования IC

В этом устройстве применяются передатчик(и)/приемник(и) с безлицензионным использованием, которые отвечают требованиям безлицензионного использования RSS Министерства Промышленности Канады. При эксплуатации должны выполняться следующие два условия:

(1) Это устройство не вызывает помех.

(2) Данное устройство должно принимать любые помехи, в том числе те, которые способны вызывать нежелательные сбои.

Требования FCC

Любые модификации или конструктивные изменения, не одобренные производителем, могут лишить пользователя права на эксплуатацию данного прибора. Это устройство соответствует требованиям части 15 правил FCC. Работа прибора отвечает следующим условиям: (1) данный прибор не вызывает опасных помех и (2) данное устройство должно принимать любые помехи, в том числе те, которые способны вызывать нежелательные сбои.

Замечание: оборудование протестировано и признано соответствующим ограничениям, действующим в отношении цифровых устройств класса B, в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения обеспечивают защиту от помех в жилых помещениях. Данное оборудование генерирует, использует и способно излучать радиочастотную энергию. Если оно установлено и эксплуатируется с нарушением инструкций, то может создавать помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут в конкретных условиях применения. Если это оборудование создает помехи для приема сигналов радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется принять меры к устранению помех одним или несколькими способами:

-Изменить ориентацию или местоположение приемной антенны.

-Увеличить расстояние между оборудованием и приемником.

-Отключить оборудование от розетки, к которой подключен приемник.

-Обратиться за помощью к дилеру или опытному технику по настройке приема сигналов радио / телевидения

Предупреждение FCC

Это оборудование соответствует ограничениям FCC на радиочастотное воздействие, установленным для неконтролируемой среды. Конечный пользователь должен соблюдать определенные инструкции по эксплуатации, чтобы обеспечить соответствие требованиям по радиочастотному излучению. Это устройство не должно находиться рядом или работать совместно с какой-либо другой антенной или передатчиком.

Переносное устройство разработано с учетом требований, установленных Федеральным агентством по связи (США) к воздействию радиоволн. Эти требования устанавливают уровень SAR (удельный коэффициент поглощения энергии) равным 1,6 Вт / кг в среднем на один грамм тканей. Максимальное значение SAR, указанное в соответствии с этим стандартом при сертификации изделия, составляет 0,733 Вт / кг. Это устройство протестировано для работы в непосредственной близости от тела человека и оно соответствует требованиям FCC в отношении воздействия радиочастотного излучения при работе с любыми принадлежностями, не содержащими металлов и находящимися на расстоянии не менее 15 мм от тела. Использование других принадлежностей не гарантирует соответствие рекомендациям FCC в отношении воздействия радиочастотного излучения.

1. Краткое руководство

1.1 Первое включение

При первом использовании инструмента необходимо выполнить следующие настройки.

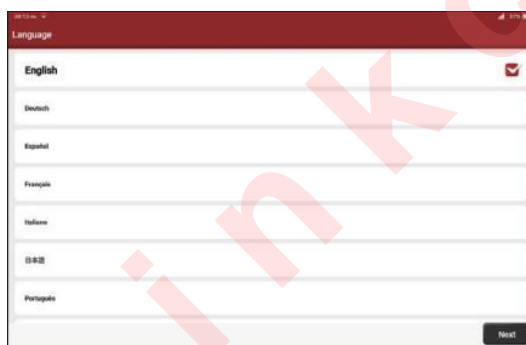
1.1.1 Включение планшета

После нажатия кнопки питания отображается окно приветствия.



1.1.2 Языковая настройка

Выберите язык в списке меню.



1.1.3 Подключение WIFI

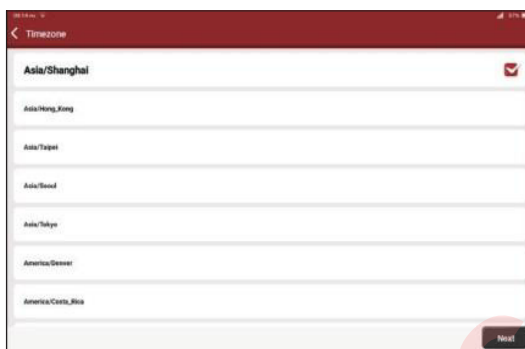
Система автоматически выполняет поиск всех доступных сетей Wi-Fi и Вы сможете выбрать требуемую сеть Wi-Fi. Если выбранная сеть имеет открытый доступ, подключите ее напрямую; если выбранная сеть зашифрована, необходимо ввести пароль. Затем Вы можете подключиться к сети Wi-Fi после нажатия кнопки «Подключить».

! Подсказка: необходимо установить Wi-Fi. Если Wi-Fi сеть недоступна, воспользуйтесь режимом «Portable Mobile Hotspot» (переносная точка доступа).



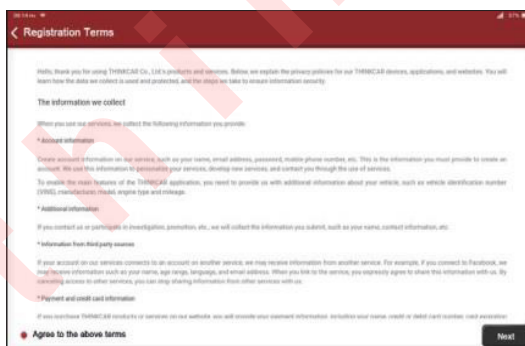
1.1.4 Выбор часового пояса

Выберите часовой пояс, система автоматически настроит время в соответствии с выбранным часовым поясом.



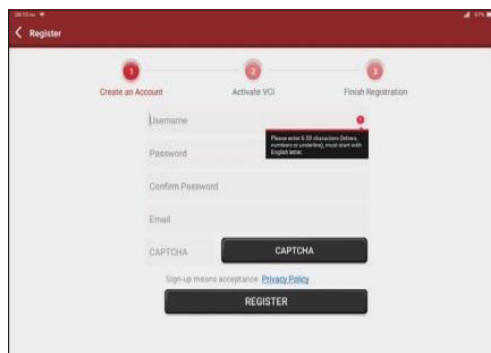
1.1.5 Пользовательское соглашение

Пожалуйста, внимательно прочитайте условия пользовательского соглашения. Выберите «Согласен со всеми вышеуказанными условиями» и нажмите кнопку «Согласен», чтобы завершить процесс регистрации. Затем откроется окно с надписью «Поздравляем Вас с успешной регистрацией».



1.1.6 Создание аккаунта

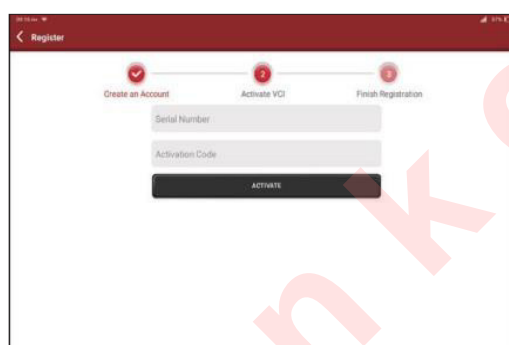
Вам необходимо зарегистрировать учетную запись с помощью своего электронного ящика. Если Вы располагаете другими приборами серии THINK, Вы можете войти в систему, для этого необходимо создать новую учетную запись.



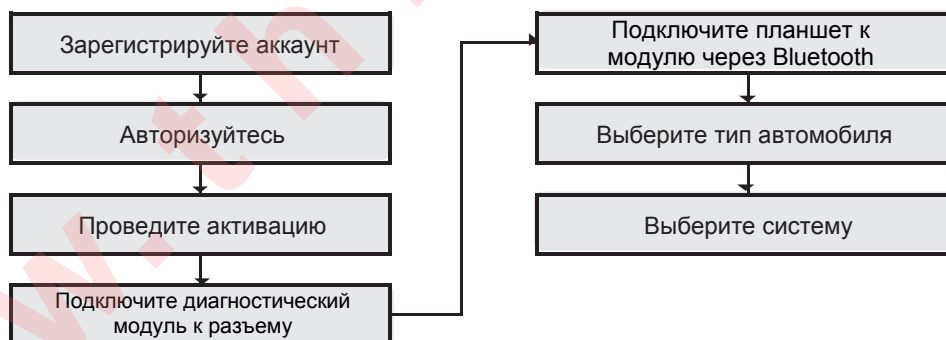
1.1.7 Активация диагностического модуля VCI

Введите серийный номер модуля и код активации, чтобы активировать и «**привязать**» диагностический модуль к диагностическому прибору. Вы также можете нажать кнопку «**Настройки**» в главном меню, чтобы открыть диалоговое окно и выбрать пункт «**Активировать**».

! Рекомендация. Код активации – это 8-значное число, которое содержится в «письме с паролем».

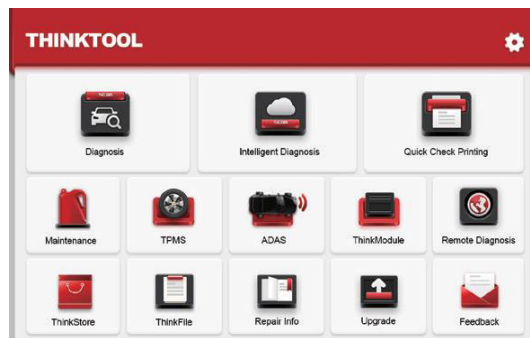


1.2 Схема диагностики



1.3 Меню функций

Включите планшет, система автоматически войдет в интерфейс выбора меню функций:





Это меню в основном включает в себя следующие пункты:

- Диагностический планшет и диагностический разъем могут обмениваться данными по каналу Bluetooth и проводному подключению. Проводное подключение превосходит соединение по каналу Bluetooth с точки зрения скорости передачи данных и защиты от помех.
- Поддерживает интеллектуальную технологию распознавания VIN-номера, которая обеспечивает удобный, быстрый и эффективный способ идентификации автомобиля.
- Печать результатов экспресс-теста: автоматическая идентификация VIN-номера и другой информации об автомобиле, автоматическая диагностика и печать отчетов о диагностике.
- Подключение дополнительных модулей: поддержка 8 дополнительных модулей, в том числе принтера, лампы рабочего освещения, видеоскопа, тестера АКБ, осциллографа, тепловизора, зарядной станции, прибора для диагностики системы TPMS.
- Поиск неисправностей в электронных системах управления большинства автомобилей высокого, среднего и бюджетного классов азиатского, европейского, американского и китайского производства. Мощные диагностические функции включают в себя получение кодов неисправностей, удаление кодов неисправностей, чтение текущих данных, тестирование исполнительных механизмов и специальные функции.
- Выполнение операций технического обслуживания: адаптация, кодирование, программирование ЭБУ большинства автомобилей, а также наиболее часто встречающиеся функции обслуживания: сброс сервисного интервала замены масла, адаптация электронной дроссельной заслонки, программирование ключей в системе иммобилайзера, кодирование топливных форсунок, сброс сервисного интервала замены тормозных колодок, калибровка датчика угла поворота рулевого колеса, удаление воздуха из системы ABS, инициализация адаптивного головного освещения, обслуживание АКБ, адаптация коробки передач, регенерация дизельного сажевого фильтра, адаптация клапана рециркуляции отработанных газов, сброс параметров системы контроля давления в шинах, инициализация люка крыши, калибровка системы подвески, адаптация коробки передач, восстановление работоспособности системы подушек и ремней безопасности, сброс показаний одометра, сброс настроек AdBlue, адаптация настроек топливовоздушной смеси, удаление воздуха из системы охлаждения двигателя, изменение языка, адаптация датчика NOx, калибровка сидений с функцией запоминания положений, включение и выключение режима автоматического пуска-останова двигателя, транспортный режим, сброс параметров шин, калибровка стеклоподъемников.
- Функция диагностики системы мониторинга давления в шинах TPMS: с помощью беспроводного прибора TPMS (дополнительное оснащение) можно выполнять активацию, программирование и обучение датчиков TPMS.
- В режиме онлайн одним нажатием кнопки Вы можете обновить диагностическое программное обеспечение и аппаратно-программное обеспечение.
- Обратная связь: в случае сбоев в работе планшета или отклонений от штатной работы направьте запрос нашим специалистам по линии обратной связи для скорейшего решения проблемы.

1.4 Зарядка

Чтобы зарядить диагностический планшет, выполните следующие действия:

- Подключите один конец сетевого кабеля к USB-разъему адаптера питания.
- Другой конец кабеля подсоедините к разъему для зарядки в нижней части планшета.
- Вставьте вилку сетевого адаптера в розетку, чтобы приступить к зарядке батареи прибора.
- Если на ЖК-дисплее отображается значок , планшет заряжается.

Если отображается значок , процесс зарядки завершен и Вы должны отключить диагностический планшет от сети.

1.5 Батарея

- Если диагностический планшет не включается в процессе зарядки, это нормальное явление, так как аккумуляторная батарея длительное время не использовалась или была разряжена. Пожалуйста, включите диагностический планшет снова после непродолжительной зарядки батареи планшета.
- Пожалуйста, заряжайте планшет с использованием сетевого адаптера из комплекта поставки. Компания не несет ответственность за ущерб и убытки, вызванные зарядкой с применением других сетевых адаптеров.
- Аккумуляторную батарею планшета можно перезаряжать. Однако, поскольку батарея со временем изнашивается, время работы устройства без подзарядки сокращается после длительного срока эксплуатации. Избегайте частой повторной зарядки, чтобы продлить срок службы батареи.
- Время зарядки батареи зависит от температуры и состояния аккумулятора.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи система отображает сообщение с напоминанием о необходимости подключения сетевого адаптера. При слишком низком заряде батареи планшет выключится.

1.6 Подключение диагностического модуля VCI

Этапы подключения показаны далее:

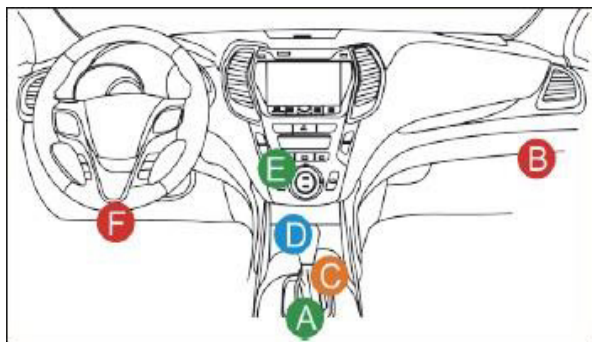
(1) Определите положение разъема DLC автомобиля. Большинство разъемов DLC представляют собой стандартные диагностические разъемы OBD II (для нестандартных диагностических разъемов OBD II требуется соответствующий модуль). DLC обычно расположен в 12 дюймах от центра приборной панели с водительской стороны. Если разъем DLC не обнаружен, обратитесь к руководству по ремонту автомобиля, чтобы определить его местонахождение.

(2) Для автомобиля OBDII выполните шаги, указанные далее:

- а) Подключите диагностический модуль VCI к разъему DLC автомобиля.
- б) Используйте удлинительный кабель OBD II для подключения модуля VCI и разъема DLC.

(3) Для автомобилей, не оснащенных OBDII, если контакт диагностического разъема DLC поврежден или не выдает требуемый сигнал напряжения питания, выполните подключение с применением:

- а) Кабеля для подключения в гнездо прикуривателя.
- б) Кабеля с зажимами для подключения к выводам АКБ автомобиля.



A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen и др. популярные марки и модели

1.7 Установка принтера

Принтер крепится с тыльной стороны диагностического планшета. Пожалуйста, выполните следующие инструкции:

- (1) Открутите винты задней панели и снимите верхнюю панель.
- (2) Совместите группу контактов планшета с контактной площадкой принтера.
- (3) Нажмите на фиксатор с боковой стороны принтера, чтобы защелкнуть его в планшете.
- (4) После включения планшет автоматически определяет и подключает принтер.



2. Введение

2.1 Описание диагностического планшета

Диагностический планшет THINKTOOL работает на базе операционной системы Android 10 и представляет собой новое поколение модульных интеллектуальных диагностических систем с применением высоких технологий, разработанных THINKCAR.

В планшете THINKTOOL используется уникальная модульная конструкция для разных целей применения, которая включает в себя диагностический модуль, принтер, видеоскоп, лампу рабочего освещения, тепловизор, осциллограф, док-станцию и прибор для диагностики и программирования системы TPMS.


2.2 Компоненты и органы управления



- (1) **Дисплей**
- (2) **Выключатель питания**
Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд, чтобы включить планшет.
Нажмите и удерживайте в течение 8 секунд, чтобы принудительно выключить планшет.
Нажмите однократно, чтобы включить или выключить устройство.
- (3) **Разъем для зарядки Type-C:** подключите сетевой адаптер.
- (4) **USB-порт:** зарезервирован для подключения дополнительных модулей и др. устройств с аналогичным разъемом.
- (5) **Задняя камера**
- (6) **Микрофон**
- (7) **Задняя панель:** снимите заднюю панель, чтобы установить функциональный модуль.
- (8) **Группа контактов:** для передачи данных между планшетом и функциональным модулем.
- (9) **Регулируемая подставка:** поворачивается на угол 180-градусов для комфортной работы на столе либо планшет можно повесить на автомобиле.
- (10) **Резиновый защитный кожух**

2.3 Функциональные модули

THINKTOOL поддерживает дополнительные функциональные модули, перечисленные ниже:

№	Название	Изображение	Описание
1	Принтер THINKPRINTER		Термопринтер, работающий с диагностическим планшетом, также может работать и с док-станцией. Быстрая печать диагностических отчетов гарантирована в любое время и в любом месте.
2	Лампа рабочего освещения THINKWORKLIGHT		Высокая яркость лампы рабочего освещения, сверхвысокий белый свет 25000K со 144 светодиодными лампами высокой яркости. Срок службы превышает 10 000 часов. Лампа работает с диагностическим планшетом или используется совместно с док-станцией. Варианты применения: 1. Аварийная помощь в ночное время 2. Ремонт автомобилей в темноте.
3	Видеоэндоскоп Thinktool Video Scope		Сверхдлинная конструкция трубки-змеевика, высокая гибкость благодаря применению прочных материалов, подходит для работы в сложных условиях. Предназначен для многоразового использования совместно с 3 видами специальных принадлежностей (крючок, зеркало бокового вида, магнит). Выполняет запись в формате 720P HD. Оснащен 6 дополнительными лампами для яркой подсветки зондируемой зоны, можно работать в темноте. Варианты применения: 1. Осмотр камеры сгорания двигателя 2. Проверка наличия нагара на деталях двигателя 3. Проверка трехкомпонентного каталитического нейтрализатора 4. Проверка трубопроводов системы кондиционирования воздуха 5. Обнаружение выпавших винтов, места течи жидкостей, трещин и посторонних предметов...
4	Док-станция THINKMODULE DOCK		Предназначена для совместной работы с принтером, лампой рабочего освещения и другими модулями в различных вариантах применения. Док-станция оснащена универсальным креплением для штатива с целью удобной фиксации. Аккумулятор сверхвысокой емкости 900 мАч позволяет длительное время работать без подзарядки и отображает оставшуюся часть заряда батареи в режиме реального времени.

5	Тепловизор Thinktool THERMAL Imager		<p>Высокое разрешение 320 * 240, поддержка функции температурного анализа по точкам, режима слияния изображений (наложение реального изображения и теплового изображения, полученного камерой тепловизора для более точного позиционирования). Температурная чувствительность достигает 0,07 °C (32,126 ° F).</p> <p>Изображения высокого разрешения отображаются на дисплее высокой четкости. Тепловизор THINK содержит большое количество тепловых карт неисправностей для диагностики автомобилей. Техники могут точно определить местонахождение неисправности автомобиля путем сравнения изображений.</p> <p>Варианты применения: 1. Пропуски зажигания в цилиндре 2. Работа генератора 3. Состояние ремня и подшипников 4. Перегрузка реле 5. Засорение трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и т. д.</p>
6	Осциллограф THINKTOOL Scope Box		<p>Оснащен 4 каналами с полосой пропускания 100 МГц, частотой дискретизации 1 ГГц / сек. В сочетании с дисплеем THINKTOOL обеспечивает полностью сенсорное управление. Специально разработанное меню для диагностики сигналов, которые применяются в автомобилях, а также вывод осциллограмм в формате HD делают прибор удобным в использовании.</p> <p>Варианты применения: точная диагностика датчиков, исполнительных механизмов, модулей управления или кабельных линий.</p>
7	Тестер АКБ THINKTOOL Battery Tester		<p>Позволяет оценить состояние АКБ, в том числе определить напряжение на выводах батареи, пусковой ток и другие характеристики.</p> <p>Тестер оснащен дисплеем высокого разрешения THINKTOOL и обеспечивает точный мониторинг характеристик АКБ.</p> <p>Варианты применения: определение состояния АКБ, диагностика систем стартерного пуска и системы зарядки.</p>
8	Прибор для диагностики THINKTPMS G1		<p>Работает совместно с THINKTOOL и выполняет диагностику системы контроля давления в шинах.</p> <p>Варианты применения: 1. Получение информации о давлении, температуре в шине и состоянии батареи датчика 2. Замена датчика и программирование 3. Изменение положения шины или иные отклонения, требующие выполнения процедуры обучения датчика.</p>

2.4 Параметры

Диагностический планшет

- Операционная система: Android 10.0
- ОЗУ: 4ГБ
- Встроенная память: 128Гб/64Гб
- Батарея: 6000мАч/7,6В
- Дисплей: 10 дюймов
- Камера: задняя камера 8.0Мп
- Сеть: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Рабочая температура: 32 - 122°F (0 - 50°C)
- Температура хранения: -4 - 140°F (-20 - 60°C)

2.5 Комплектация

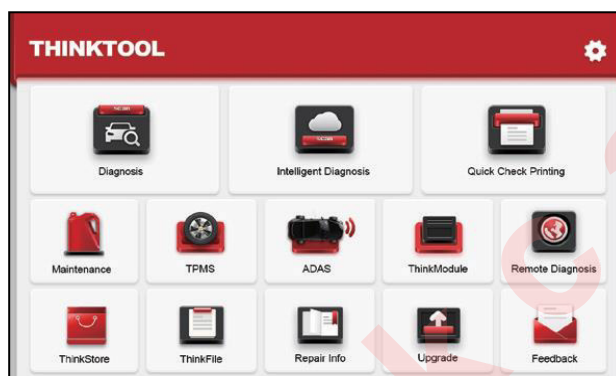
Упаковочный лист THINKTOOL Master			
№	Рис.	Артикул	Кол.
1		Диагностический планшет ThinkTool Master (стандартная зарубежная версия)	1
2		Диагностический модуль ThinkDiag с функцией программирования в режиме онлайн	1
3		Кабель-переходник Universal TYPE-C – USB ThinkCar	1
4		Диагностический модуль ThinkCar (с контактной колодкой под диагностический разъем американских/английских/европейских марок автомобилей)	1
5		Загрузочный кабель ThinkDiag USB – TYPE A Red (1,5м)	1
6		Инструкция по эксплуатации ThinkTool	1
7		Кабель-удлинитель ThinkDiag ODB16 (гнездо) – OBD16 (вилка)	1
8		Соединитель CHRYSLER-6	1
9		BENZ-38	1
10		BMW-20	1
11		HONDA-3	1
12		GM/VAZ-12	1
13		MITSUBISHI/HYUNDAI-12+16	1
14		TOYOTA-22	1
15		TOYOTA-17	1
16		NISSAN-14+16	1
17		FIAT-3	1
18		Комплект загрузочного кабеля для BMW (1 x загрузочный кабель, 1 x кабель-переходник, 1 x сетевой кабель)	1
19		Кабель-переходник для OBD I	1
20		Кабель питания от прикуривателя	1
21		Предохранитель (AC250В/5А, ф6*30мм)	2
22		Кабель питания от АКБ	1

3. Функциональные возможности

Диагностика свыше 100 марок автомобилей, поддержка режимов интеллектуальной и стандартной диагностики, включая полнофункциональную диагностику OBD II, диагностику всех систем: считывание кодов неисправностей, удаление кодов неисправностей, получение потока текущих данных в режиме реального времени, специальные функции, тест исполнительных механизмов. Отчет о результатах диагностики создается после завершения процедуры диагностики.

3.1 Интеллектуальная диагностика

Сначала подключите планшет к автомобилю, нажмите «Диагностика» в главном меню и выберите пункт «Интеллектуальная диагностика», инструмент запускает программу интеллектуальной диагностики и автоматически считывает VIN-номер автомобиля, как показано далее:



Если устройству не удалось считать VIN-номер, используйте режим «локальной диагностики».

3.2 Локальная диагностика

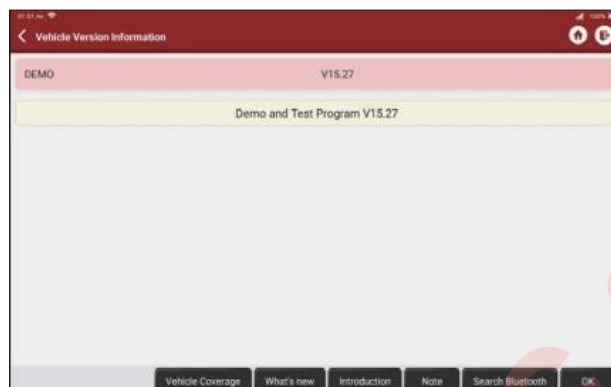
В этом режиме пользователь может вручную выбирать модели автомобилей и системы для диагностики.

3.2.1 Ручная диагностика

THINKTOOL также поддерживает пошаговый выбор меню диагностики. Используйте режим «DEMO» в качестве примера, чтобы узнать, каким образом запускается процесс диагностики.

- 1) Выберите тип автомобиля: нажмите значок «**Демонстрация**» в главном диагностическом меню.

 **Рекомендация:** меню диагностики отличаются в зависимости от автомобиля.

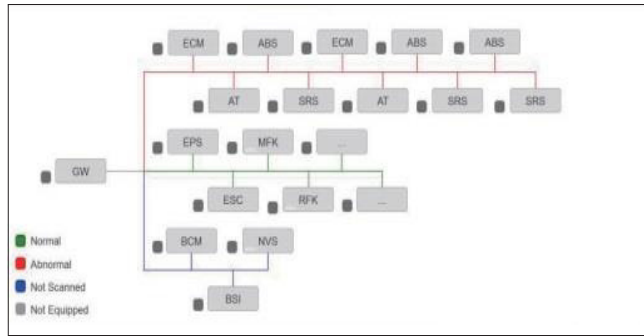


- 2) Выберите метод диагностики: после успешного подключения на дисплее отображается окно выбора режима тестирования.

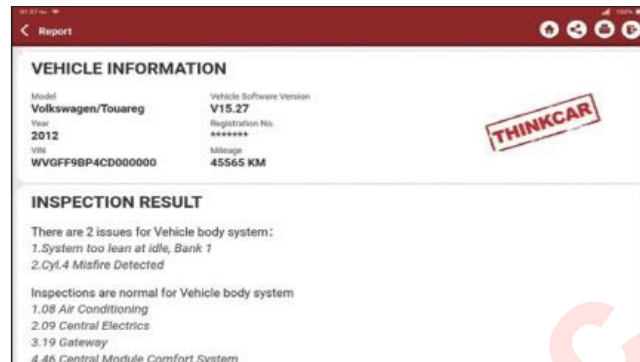


А. Экспресс-тест: позволяет получить быстрый доступ ко всем электронным блокам управления автомобилем и создать подробный отчет о состоянии автомобиля. Работа этой функции зависит от марки и модели автомобиля.

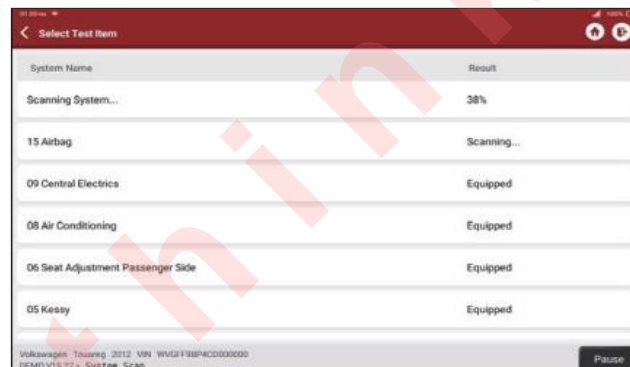
Нажмите «**Экспресс-тест**», система производит сканирование ЭБУ на предмет наличия кодов неисправностей и отображает результаты диагностики.



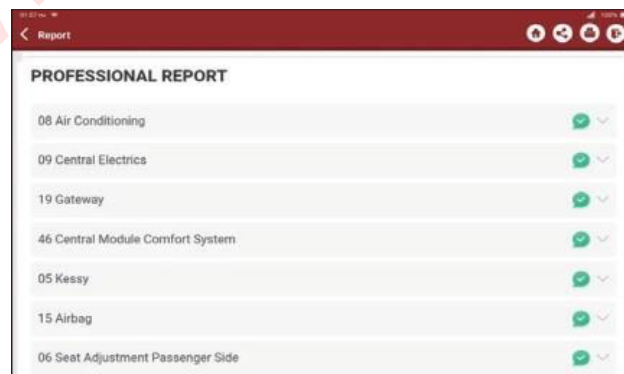
Нажмите «Отчет», чтобы создать отчет о техническом состоянии автомобиля.



В. Сканирование систем: автоматически сканирует все системы автомобиля.

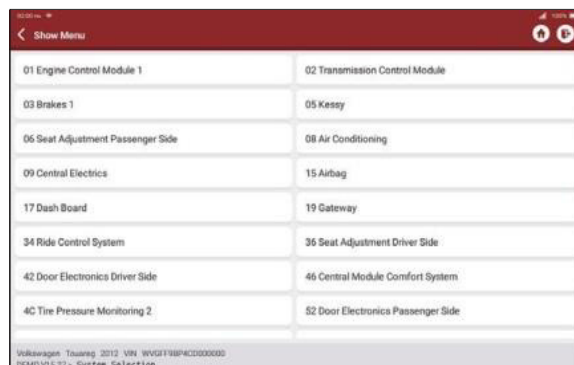


С. Выбор системы: вручную выберите систему управления автомобилем.



3.2.2 Выбор системы

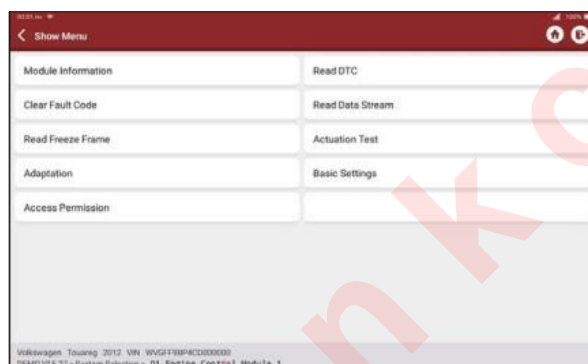
Выберите систему: нажмите «**ЕСМ**» (например), на экране отображается интерфейс выбора системы.



3.2.3 Выбор функции

Нажмите, чтобы выбрать диагностическую функцию.

 **Рекомендация:** меню диагностики различается в зависимости от марки и модели автомобиля.




а) Информация о версии

Как показано на рисунке выше, нажмите «**Информация о версии**», чтобы получить информацию о текущей версии ЭБУ автомобиля.

б) Считывание кодов неисправностей


Эта функция предназначена для получения кодов неисправностей, хранящихся в памяти ЭБУ. Она помогает механикам и диагностам быстро определить причину неисправности в автомобиле. Нажмите «**Получить код неисправности**», на дисплее отображаются результаты диагностики.

 **Замечание:** получение кодов неисправностей DTC является лишь частью большого процесса поиска неисправностей в автомобиле. Коды DTC используются в справочных целях, поэтому детали и комплектующие нельзя заменять, только основываясь на кодах DTC. Каждому коду соответствует определенных набор диагностических процедур и схем, которые специалист должен неукоснительно выполнять. Они приведены в руководстве по ремонту автомобиля.



с) Удаление кодов неисправностей

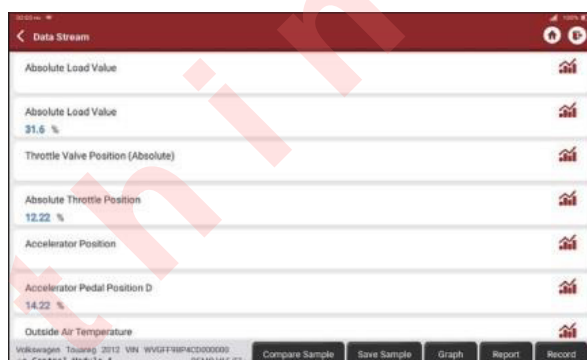
Эта функция позволяет удалить код неисправности из памяти ЭБУ диагностируемой системы. Нажмите «**Удалить код неисправности**», система удаляет присутствующий код неисправности и выводит на экран диалоговое окно с сообщением «**Код неисправности удален**».

 **Замечание:** обычно следует придерживаться следующей последовательности действий: получите код DTC, удалите его, выполните тестовую поездку, повторно получите код неисправности, выполните ремонт, удалите код DTC, затем убедитесь в том, что код неисправности более не появляется.

д) Получение текущих данных

Эта функция в основном используется для считывания и отображения данных и параметров ЭБУ автомобиля в реальном времени. Наблюдая за рабочими параметрами, специалист может оценить показатели мощности, экономичности двигателя и др. и предложить рекомендации по обслуживанию автомобиля.

Замечание: если Вам необходимо управлять автомобилем, чтобы выполнить процедуру диагностики, ВСЕГДА выполняйте диагностику вдвоем. Управление автомобилем и одновременная работа с диагностическим прибором опасна и может стать причиной серьезного ДТП.

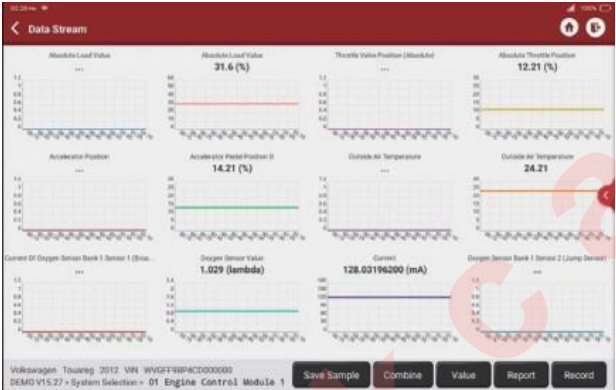


Экранные кнопки:

[Graph]

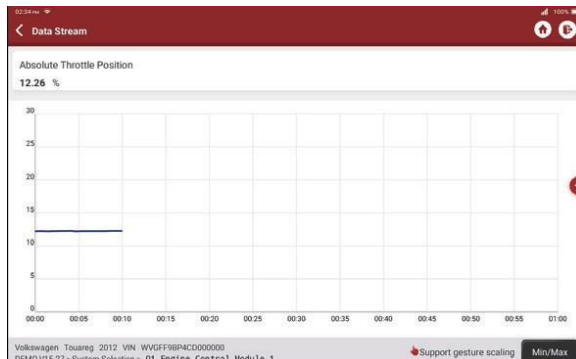
Отображает параметры выбранного набора текущих данных в графической форме. На странице потока текущих данных Вы можете выбрать вариант отображения:

- [Совместный]: совместное отображение графиков для сравнения данных.
- [Цифровой]: параметры отображаются в цифровой форме и в виде списка.
- [Пользовательский]: просмотр текущих данных в пользовательском режиме. Нажмите кнопку, на экране появится всплывающий список текущих данных. Выберите требуемые параметры и состояния (не более 12 позиций), после этого на экран выводятся графики этих параметров и состояний. Если требуется удалить какие-либо параметры и состояния, просто снимите флажок напротив них.



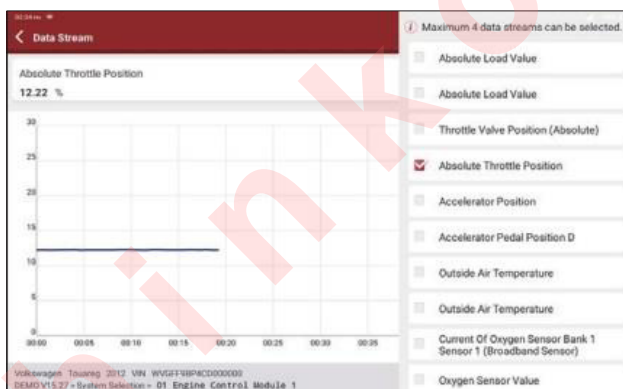
The screenshot shows a 'Data Stream' interface with a grid of 12 data points. Each point consists of a small line graph and a digital value. The parameters shown are: Absolute Load Value (31.6 (%)), Throttle Valve Position (Absolute) (12.21 (%)), Absolute Throttle Position (14.21 (%)), Outside Air Temperature (24.21), Current O2 Oxygen Sensor Bank 1 Sensor 1 (Flow) (1.929 (lambda)), Current (128.03196200 (mA)), and Oxygen Sensor Bank 1 Sensor 2 (Long Sensor). At the bottom, there are buttons for 'Save Sample', 'Combine', 'Value', 'Report', and 'Record'. The interface also includes a title bar with a back arrow and a 'Data Stream' label, and a footer with version information: 'Volkswagen Touareg 2012 VW VV02178PAC000000 DEMO V15.22 - System Selection - 01 Engine Control Module 1'.

Нажмите, чтобы отобразить текущие данные одного параметра или состояния в графической форме. В окне графика Вы можете сделать следующее:
 [Мин / Макс]: коснитесь экрана, чтобы определить максимальное / минимальное значение. Как только значение превысит указанное значение, система выдает сигнал аварийного оповещения.



[Customize]: нажмите «<» с правой стороны дисплея, чтобы определить текущие данные для просмотра на экране.

⚠ Замечание: макс. 4 параметра и состояния можно вывести на экран.



[Compare Sample]

Нажмите, чтобы выбрать файл с выборкой данных DS. Все значения, которые Вы настроили и сохранили в процессе получения выборки DS, будут импортированы в столбец «Standard Range» с целью сравнения.
Примечание. Перед выполнением этой функции Вы должны выбрать значения параметров и состояний и сохранить их в качестве файла с выборкой текущих данных.

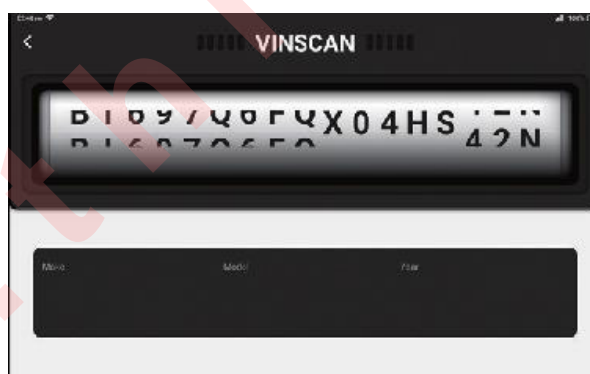
[Report]	Нажмите, чтобы сохранить значения текущих данных.
[Record]	<p>Применяется для записи диагностических данных с целью воспроизведения и просмотра. Нажмите кнопку «STOP», чтобы получить данные.</p> <p>Наименование файла формируется следующим образом: оно начинается типом транспортного средства, затем продолжается серийным номером планшета и заканчивается временем начала записи. Все диагностические записи могут быть воспроизведены в «User Info -> My Report».</p>
[Save Sample]	<p>Выборка текущих данных. После выборки, записи и сохранения текущих данных каждый раз, когда Вы просматриваете параметры и состояния, Вы сможете вызывать соответствующие выборки данных.</p> <p>Коснитесь сенсорного экрана, чтобы начать запись выборки текущих данных (Примечание: будут записаны только элементы потока данных с единицами измерения). По завершении процесса записи нажмите кнопку, чтобы завершить запись, система автоматически перейдет в окно изменения данных.</p> <p>Коснитесь мин. / макс. значения, чтобы изменить его. После изменения всех требуемых параметров нажмите «Сохранить» и сохраните его как файл с выборкой DS. Все файлы выборок данных DS хранятся в «User Info -> Data Stream Sample».</p>

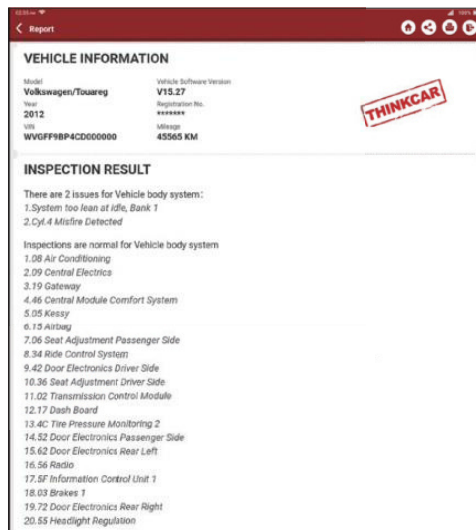
е) Тест исполнительных механизмов

Эта функция используется для проверки исправной работы исполнительных механизмов.

3.3 Экспресс-тест и печать

Эти функции реализованы в режиме интеллектуальной диагностики. После подключения автомобиля система автоматически распознает информацию об автомобиле, диагностирует автомобиль и автоматически создает отчет с результатами диагностики. Автоматическая печать может быть настроена таким образом, что не требует вмешательства механика в процессе диагностики.





3.4 Техническое обслуживание

Диагностический планшет THINKTOOL выполняет такие функции, как адаптация, кодирование, программирование большинства ЭБУ автомобиля и часто используемые в процессе обслуживания режимы и функции: сброс сервисного интервала замены масла, адаптация электронной дроссельной заслонки, программирование ключей в системе иммобилайзера, кодирование топливных форсунок, сброс сервисного интервала замены тормозных колодок, калибровка датчика угла поворота рулевого колеса, удаление воздуха из системы АБС, инициализация адаптивного головного освещения, обслуживание АКБ, адаптация коробки передач, регенерация дизельного сажевого фильтра, адаптация клапана рециркуляции отработанных газов, сброс параметров системы контроля давления в шинах, инициализация люка крыши, калибровка системы подвески, адаптация коробки передач, восстановление работоспособности системы подушек и ремней безопасности, сброс показаний одометра, сброс настроек AdBlue, адаптация тепловоздушной смеси, удаление воздуха из системы охлаждения двигателя, изменение языка, адаптация датчика NOx, калибровка сидений с функцией запоминания положений, включение и выключение режима автоматического пуска-выключения двигателя, транспортный режим, сброс параметров шины, калибровка стеклоподъемников.

3.4.1 Сброс сервисного интервала замены масла

Если включена сервисная лампа, необходимо выполнить обслуживание автомобиля. После завершения обслуживания следует обнулить показания межсервисного пробега или времени вождения, чтобы выключить сервисную лампу. Компьютерная система отсчитывает новый межсервисный интервал.

3.4.2 Адаптация электронной дроссельной заслонки

Эта функция позволяет инициализировать первоначальные настройки дроссельной заслонки и сбросить до заводских значений настройки «обучения», хранящиеся в памяти ЭБУ. Таким образом, можно точно настроить перемещение дроссельной заслонки или регулятора холостого хода (ХХ), которые дозируют количество впускного воздуха в двигатель. Ситуации, когда требуется выполнить эту операцию:

- После замены электронного блока управления соответствующие характеристики работы дроссельной заслонки не сохранены в новом электронном блоке управления.
- После выключения питания ЭБУ данные в памяти этого блока теряются.
- После замены узла дроссельной заслонки.
- После замены или разборки впускного тракта нарушается регулирование холостого хода из-за потери согласованности в работе между электронным блоком управления и узлом дроссельной заслонки.
- Несмотря на сохранение положения потенциометра холостого хода дроссельной заслонки, объем впуска воздуха изменился, характеристики управления холостым ходом также изменились при том же самом положении дроссельной заслонки.

3.4.3 Калибровка датчика угла поворота рулевого колеса

Для калибровки датчика угла поворота рулевого колеса сначала необходимо найти нулевое (исходное) положение, соответствующее прямолинейному движению колес автомобиля. Следует принять это положение за отсчетное, ЭБУ произведет расчет точного угла поворота колеса влево и вправо. После замены датчика угла поворота рулевого колеса, деталей рулевого механизма (например, рулевой колонки, редуктора, наконечника рулевой тяги, поворотного кулака), выполнения регулировки углов установки колес, восстановления геометрии кузова следует выполнить калибровку датчика угла поворота рулевого колеса.

3.4.4 Обслуживание АКБ

Эта функция позволяет выполнить сброс данных электронного блока контроля состояния АКБ, в котором первоначальная информация о неисправности АКБ (низкий заряд) удаляется и выполняется контроль соответствия данных. Контроль выполняется в следующих случаях:

- a) После замены АКБ. Контроль соответствия позволяет удалить первоначальную информацию о низком заряде АКБ и исключить появление ошибочных данных, выдаваемых блоком контроля. Если блок контроля фиксирует ошибки, он выключает некоторые дополнительные электрические режимы, например, автоматический запуск/выключение двигателя, режим автоматического опускания стекол с электроприводом и импульсный режим управления люком.
- b) Контроль соответствия позволяет повторно откалибровать датчик АКБ для более точного определения степени заряженности АКБ, чтобы исключить возникновение ошибок при выводе данных на щиток приборов.

3.4.5 Удаление воздуха из системы АБС

Если в системе АБС присутствует воздух, необходимо включить режим удаления воздуха, чтобы «прокачать» тормозную систему и восстановить эффективность торможения с АБС. Если заменен ЭБУ АБС, насос АБС, главный тормозной цилиндр, рабочий тормозной цилиндр или тормозная жидкость, удаление воздуха из АБС выполняется обязательно.

3.4.6 Сброс сервисного интервала замены тормозных колодок

Если тормозные колодки изношены до индикаторной полосы, она направляет сигнал в компьютер автомобиля о необходимости замены колодок. После выполнения замены колодок необходимо «обнулить» настройки сервисного интервала. Иначе, будет срабатывать сигнал предупреждения. Сброс сервисного интервала выполняется в следующих случаях:

- a) Тормозные колодки и датчик износа тормозных колодок заменены.
- b) Включена индикаторная лампа замены тормозных колодок.
- c) Произошло короткое замыкание в цепи датчика износа тормозных колодок.
- d) Заменен серводвигатель.

3.4.7 Регенерация дизельного сажевого фильтра

Регенерация фильтра DPF применяется для удаления частиц сажи, накопившихся в фильтре DPF путем дожигания (например, высокотемпературное дожигание, применение топливных присадок или установка нейтрализатора обеспечивают протекание регенерации сажевого фильтра, удаление частиц сажи из фильтра) для восстановления рабочих характеристик.

Регенерация фильтра DPF требуется в следующих случаях:

- a) Заменен датчик противодавления в выпускной системе автомобиля.
- b) Заменен или снят фильтр.
- c) Снята или заменена дополнительная форсунка подачи топлива.
- d) Окислительный нейтрализатор снят или заменен.
- e) Индикаторная лампа неисправности при регенерации сажевого фильтра включена после завершения регенерации.
- f) Заменен или отремонтирован блок управления регенерацией сажевого фильтра.

3.4.8 Адаптация датчика положения распределительного вала

Датчик положения распределительного вала определяет зазор в зубчатом диске и сохраняет его в памяти ЭБУ для более точного определения пропусков зажигания в двигателе. Если адаптация датчика не выполнена, то после запуска двигателя включается индикаторная лампа MIL. Диагностический планшет выводит ошибку DTC P1336 «tooth not learned» (обучение не выполнено). В этом случае необходимо провести адаптацию датчика положения распределительного вала. После завершения обучения индикаторная лампа MIL погаснет. После замены ЭБУ двигателя, датчика положения коленчатого вала, маховика либо при наличии ошибки DTC «tooth not learned» требуется выполнить обучение датчика.

3.4.9 Программирование ключей в системе иммобилайзера

Чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя чужим ключом зажигания или иным устройством в автомобиле установлен иммобилайзер, который идентифицирует по радиочастоте ключ зажигания и разрешает пуск двигателя. В случае замены замка зажигания, ключа зажигания, панели приборов, ЭБУ двигателя, блока управления функциями в салоне или батареи в пульте дистанционного управления необходимо повторно выполнить операцию программирования ключей зажигания.

3.4.10 Кодирование топливных форсунок

В памяти ЭБУ двигателя должен присутствовать код топливной форсунки в привязке к конкретному цилиндру двигателя для более точного дозирования топлива в цилиндры. После замены ЭБУ или топливной форсунки код форсунки необходимо подтвердить или ввести заново, чтобы ЭБУ смог идентифицировать форсунки по цилиндрам двигателя и точно дозировать подачу топлива в цилиндры.

3.4.11 Сброс параметров системы контроля давления в шинах

После включения индикаторной лампы неисправности системы контроля давления в шинах либо выполнения обслуживания следует сбросить параметры системы контроля давления в шинах, чтобы выключить указанный индикатор.

Если давление в шине слишком низкое или обнаружены утечки, замените шину или замените детали системы контроля давления. Если поврежден датчик давления в шине и не работает функция контроля давления в шинах, обнуление параметров системы необходимо выполнить после ремонта.

3.4.12 Калибровка системы подвески

Эта команда позволяет отрегулировать высоту кузова. После замены датчика положения кузова в пневматической подвеске, замены ЭБУ или при неправильном положении кузова требуется выполнить эту команду для калибровки датчика положения кузова.

3.4.13 Инициализация адаптивного головного освещения

Данный режим позволяет инициализировать систему адаптивного головного освещения. В зависимости от уровня освещенности система включает головное освещение, а также изменяет угол наклона передних фар в зависимости от скорости автомобиля, положения кузова относительно профиля дороги и др.

3.4.14 Адаптация коробки передач

Эта функция позволяет выполнить операцию самоадаптации для повышения точности переключения передач коробки передач.

После разборки или ремонта коробки передач (в некоторых автомобилях – после отключения АКБ) возникает задержка в переключении или резкое переключение передач. В этом случае требуется выполнить данную команду для адаптации коробки передач к условиям движения, для обеспечения плавного и точного переключения передач.

3.4.15 Инициализация люка крыши

Эта функция позволяет настроить разблокировку люка, его запираение в случае дождя, наклон/складывание, температурный режим срабатывания люка и др.

3.4.16 Адаптация клапана рециркуляции отработанных газов

Эта функция используется для обучения клапана РОГ (рециркуляции отработанных газов) после его очистки или замены.

3.4.17 Сброс (коррекция) показаний одометра

а) Коррекция показаний одометра – это копирование, запись или перезапись километража в микросхеме одометра для того, чтобы одометр показывал фактический пробег автомобиля.

б) Обычно, по причине поврежденного датчика скорости или отказа одометра на щитке приборов отображается неправильный пробег автомобиля, в этом случае необходимо сбросить показания одометра после технического обслуживания автомобиля.

3.4.18 Восстановление работоспособности системы подушек и ремней безопасности

Эта функция обновляет данные в ЭБУ системы SRS, чтобы выключить индикатор неисправности подушек безопасности. После аварии и срабатывания подушек и ремней безопасности в ЭБУ появляется соответствующий код неисправности, включается индикатор системы SRS, а вот код неисправности сбросить нельзя. Поскольку все принадлежности системы SRS являются одноразовыми, необходимо заменить их новыми компонентами после выполнения ремонта. Параметры ЭБУ восстанавливаются, а код неисправности теперь можно удалить, при этом индикатор системы SRS гаснет. После этого ЭБУ можно использовать в штатном режиме.

3.4.19 Транспортный режим

Для снижения энергопотребления в автомобиле могут быть отключены определенные функции и режимы, в том числе ограничитель скорости движения, освещение в салоне после открывания дверей, срабатывание ключа дистанционного управления и т. д. Поэтому необходимо отключить транспортный режим для восстановления штатной работы указанных систем.

3.4.20 Адаптация топливовоздушной смеси

Эта функция применяется для настройки или адаптации соотношения «воздух / топливо».

3.4.21 Включение и выключение режима автоматического пуска-остановки двигателя

Эта функция используется для включения и выключения функции автоматического пуска-остановки двигателя путем настройки скрытой функции в ЭБУ (при условии, что автомобиль оснащен этой функцией и она поддерживается аппаратным обеспечением ЭБУ).

3.4.22 Адаптация датчика NOx

Датчик NOx – это датчик, используемый для определения содержания оксидов азота (NOx) в отработанных газах двигателя. Если ошибка NOx вновь появляется в памяти ЭБУ либо осуществлена замена каталитического нейтрализатора NOx, необходимо сбросить адаптацию каталитического нейтрализатора, записанную в ЭБУ двигателя.

3.4.23 Сброс настроек AdBlue (каталитический нейтрализатор отработанных газов дизельного двигателя)

После замены или заправки «мочевины» для очистки отработанных газов дизельного двигателя требуется выполнить сброс настроек AdBlue.

3.4.24 Калибровка сидений с функцией запоминания положений

Эта функция применяется для сидений с функцией запоминания положений после замены и ремонта.

3.4.25 Удаление воздуха из системы охлаждения двигателя

Используйте эту функцию, чтобы включить электронный водяной насос перед удалением воздуха из системы охлаждения двигателя.

3.4.26 Сброс параметров шины

Эта функция используется для настройки размеров отремонтированной или замененной шины.

3.4.27 Калибровка стеклоподъемников

Эта функция предназначена для восстановления настроек в памяти ЭБУ и включения функции автоматического подъема и опускания электрического стеклоподъемника.

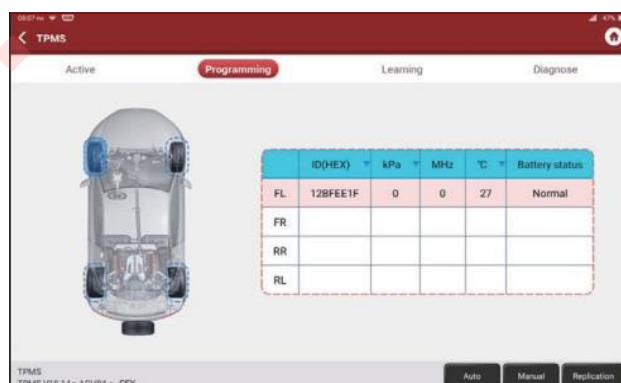
3.4.28 Изменение языка

Эта функция используется для изменения языка центральной панели управления автомобиля.

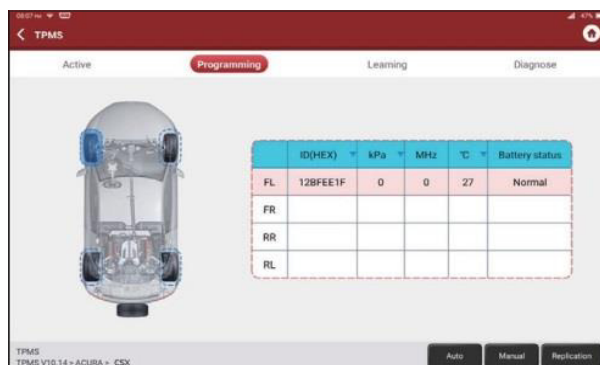
3.5 Диагностика системы TPMS

THINKTOOL работает с беспроводным прибором, предназначенным для диагностики системы мониторинга давления в шинах (дополнительная принадлежность) с целью активации, программирования и обучения датчиков давления воздуха в шинах TPMS.

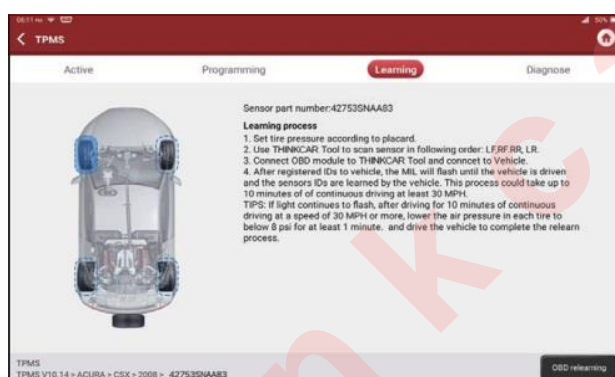
а) **Активация:** активация датчика для просмотра данных идентификатора датчика, давления в шине, частоты датчика, температуры шины и состояния батареи датчика.



b) **Программирование:** запись данных в «чистый» датчик Thinkcar после замены неисправного датчика с разряженной батареей. Доступны три метода программирования датчика: автоматический, ручной и дублирование.

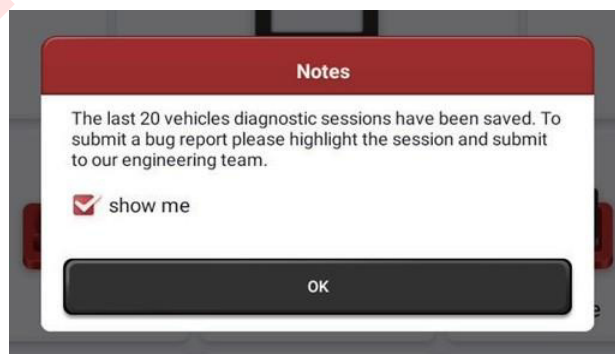


c) **Обучение:** запись идентификатора датчика в ЭБУ с целью его идентификации.



3.6 Обратная связь

Если в процессе диагностики Вы столкнетесь с проблемой или диагностической ошибкой программного обеспечения, у Вас есть возможность, чтобы направить последние 20 записей команде наших специалистов Thinkcar Team. Как только мы получим Ваш запрос, наши специалисты проанализируют его и устранят неполадки, этот сервис позволяет улучшить качество наших изделий и удобство работы с ними. Нажмите «**Диагностическая обратная связь**», появится всплывающее сообщение:



Нажмите «**ОК**», чтобы открыть окно диагностической обратной связи. На выбор предлагается три варианта:

Диагностическая обратная связь: отображает список всех продиагностированных автомобилей.

Журнал: нажмите, чтобы просмотреть все отвеченные запросы и запросы, которые находятся в обработке.

Список в автономном режиме: нажмите, чтобы отобразить все запросы, которые не были отправлены из-за сбоя в сети. Как только появится стабильный сигнал сети, эти запросы будут автоматически загружены на сервер. На странице диагностической обратной связи нажмите диагностическую запись определенного автомобиля или специальной функции, чтобы перейти к следующему шагу.

Нажмите «**Выбрать файл**», чтобы открыть папку и выбрать требуемые диагностические записи. Выберите тип ошибки, введите подробное описание ошибки в текстовое поле и оставьте свой контактный телефон или адрес электронной почты. После ввода данных нажмите «**Загрузить записи**», чтобы направить нам запрос. Мы рассмотрим Ваши запросы, как только получим их. Следите за ходом и результатами обработки Ваших запросов в журнале.

3.7 Информация о диагностике автомобилей

3.7.1 Описание кодов неисправностей

Вы можете получить описание кодов неисправностей OBD.

3.7.2 Таблица применяемости

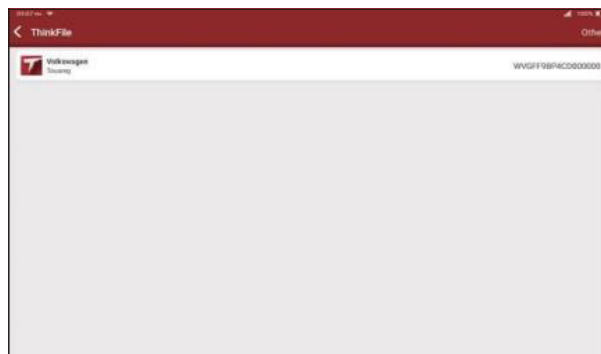
Вы можете ввести марку автомобиля, модель, год и другую информацию, чтобы узнать о поддерживаемых функциях и диагностируемых системах.

3.7.3 Обучающий курс

Вы можете просматривать видеосюжет о работе специальных функций по каждой марке автомобиля, чтобы предварительно изучить методику применения специальных функций в режиме онлайн.

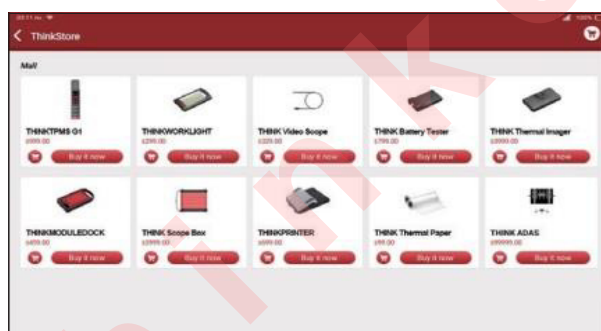
3.8 ThinkFile

Используется для записи и создания файла диагностируемых автомобилей. При создании файла учитываются данные о VIN-номере автомобиля и системное время, файл содержит всю информацию, связанную с определенным VIN-номером автомобиля, в том числе диагностические отчеты, текущие данные и снимки.



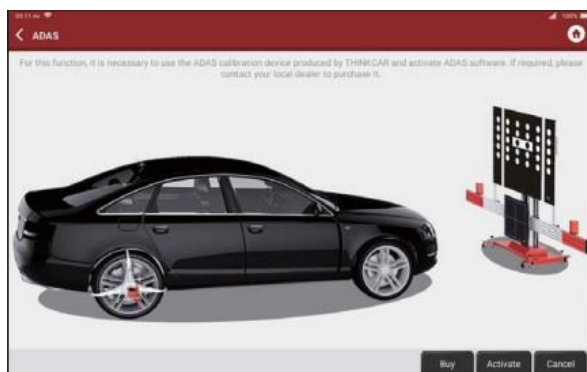
3.9 ThinkStore

Магазин ThinkStore компании THINKCAR TECH позволяет Вам загрузить все диагностическое программное обеспечение и приобрести оборудование. В магазине можно купить программное обеспечение для диагностики и обслуживания автомобилей. Каждое диагностическое программное обеспечение имеет подробное описание функций. Все диагностические приборы и принадлежности также можно приобрести в интернете.



3.10 ADAS (дополнительно)

Системы помощи водителю (ADAS) представляют собой электронные компоненты в автомобилях, которые выполняют целый ряд защитных функций, например, система экстренного торможения (АЕВ), предупреждение о выезде за пределы полосы движения (LDW), система поддержания занимаемой полосы, контроль «мертвой» зоны, камеры ночного видения и адаптивное освещение. По умолчанию эта функция на диагностическом планшете отключена и пользователю необходимо ее предварительно активировать с помощью карты активации. Она должна использоваться совместно с калибровочным оборудованием THINKCAR ADAS. В основном производится калибровка различных камер и радаров систем помощи водителю, например: передней камеры системы предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения, радарного датчика системы адаптивного круиз-контроля и камеры для работы адаптивного головного освещения.

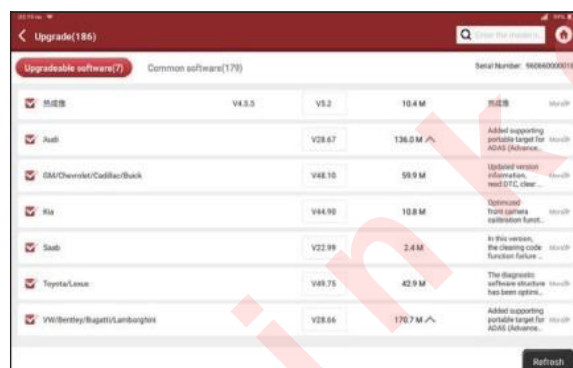


4. Обновление программного обеспечения

4.1 Обновление всех программ

Чтобы пользоваться всеми функциями и режимами работы диагностического планшета мы рекомендуем Вам регулярно устанавливать программное обеспечение. Как только появится новая версия программного обеспечения, система напомнит Вам о необходимости ее обновления.

Нажмите «**Обновление программного обеспечения**», чтобы перейти в центр обновлений. На странице центра обновлений присутствуют две функциональные вкладки.



Обновляемое программное обеспечение: список программ, которые требуют обновления до последних версий.

Обновленное программное обеспечение: список программ, которые уже загружены.

! Замечание: в процессе обновления программы проверьте устойчивость сетевого соединения. Обновление программ может занять несколько минут, подождите.

Если Вам требуется отменить загрузку программы, нажмите Setting → Diagnostic software clear → Remove Software (Настройка – Удаление диагностического программного обеспечения – удаление программ).

5. Настройка

5.1 Диагностический модуль VCI

Если к ThinkTool «привязано» несколько диагностических модулей VCI, этот параметр позволяет выбрать один из них.

5.2 Активация диагностического модуля VCI

Эта функция позволяет активировать новые диагностические модули VCI или получить справку. Введите серийный номер и код активации, а затем нажмите «**Активировать**», чтобы активировать модуль.



После активации диагностического модуля VCI его серийный номер появится в списке.

5.3 Аппаратно-программное обеспечение модуля VCI

Применяется для прошивки аппаратно-программного обеспечения диагностического модуля. Во время ремонта не выключайте питание и не переключайте интерфейсы.

5.4 Выборка текущих данных

Эта функция позволяет Вам управлять записанными файлами текущих данных.

5.5 Мой заказ

Управление характеристиками заказа.

5.6 Персональные сведения

Используются для установки и управления персональной информацией.

5.7 Сменить пароль

Позволяет Вам сменить пароль для входа.

5.8 Настройки Wi-Fi

Настройте сети Wi-Fi, к которым можно подключиться.

5.9 Удаление диагностического программного обеспечения

Эта функция позволяет удалить кэш-файлы и освободить область для хранения информации.

5.10 Информация о СТО

Добавьте информацию о Вашей станции технического обслуживания и сведения о ней будут отображаться в диагностическом отчете.

5.11 Управление заказчиками

Управление информацией обо всех клиентах, которые проводили диагностику автомобиля на Вашем диагностическом планшете, сведения отображаются по очереди.

5.12 Фотоальбом

Этот модуль сохраняет снимки экрана.

5.13 Запись данных на экране

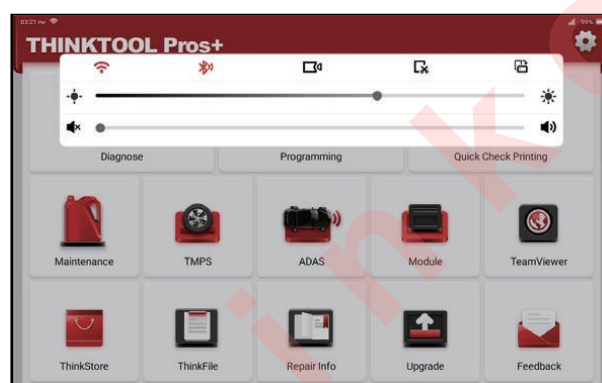
Этот модуль производит запись экранных данных.

5.14 Настройки

Эта опция позволяет выполнить настройки единиц измерения, языка интерфейса, очистки кэш-памяти, переключения режимов, восстановления заводских настроек и завершения сеанса.

5.15 Настройка комбинации горячих клавиш

Включает: Wi-Fi, Bluetooth, запись данных экрана, снимок экрана, яркость изображения и звук.



6. Ответы на часто задаваемые вопросы

В: Можно мне воспользоваться сетевым адаптером другой марки для зарядки планшета?

О: Нет, пользуйтесь только сетевым адаптером из комплекта поставки. Наша компания не несет ответственность за любой ущерб, вызванный использованием сетевого адаптера другого изготовителя.

В: Как можно сэкономить электроэнергию?

О: Выключите экран, когда оборудование не используется, сократите время ожидания и уменьшите яркость экрана.

В: Диагностический планшет не включается после зарядки.

Причина	Решение
Планшет не использовался в течение длительного периода времени, батарея планшета разряжена	Заряжайте прибор не менее 2 ч до момента включения
Неисправен сетевой адаптер	Свяжитесь с дилером или отделом послепродажного обслуживания компании THINKCAR.

В: Не получается зарегистрировать планшет?

Причина	Решение
Планшет не подключен к сети	Убедитесь в надежном подключении к сети
Проверьте, что Ваш почтовый адрес зарегистрирован.	Используйте другой почтовый адрес или авторизуйтесь с помощью имени пользователя, зарегистрированного по эл-почте (если вы забыли имя пользователя, Вы можете восстановить его по эл-почте)
Во время регистрации на эл-почту не пришел код подтверждения	Проверьте, что адрес эл-почты правильно указан и повторно получите код подтверждения

В: Не могу авторизоваться?

Причина	Решение
Планшет не подключен к сети	Убедитесь в надежном подключении к сети
Неправильно введен пароль или имя пользователя	Проверьте пароль и имя пользователя. Свяжитесь с отделом послепродажного обслуживания THINKCAR или региональным отделом продаж для восстановления имени пользователя и пароля
Проблемы с сервером	Отремонтируйте сервер, повторите попытку

В: Почему не получается активировать планшет?

Причина	Решение
Планшет не подключен к сети	Убедитесь в надежном подключении к сети
Серийный номер и код активации введены неправильно	Проверьте серийный номер и код активации, убедитесь в их правильности (серийный номер состоит из 12 цифр, код активации – из 8 цифр)
Код активации недействителен	Свяжитесь с отделом послепродажного сервиса THINKCAR
Конфигурация отсутствует	Свяжитесь с отделом послепродажного сервиса THINKCAR

В: Планшет не активируется в процессе обновления программного обеспечения?

Причина	Решение
Диагностический модуль VCI не активируется в процессе регистрации	Используйте серийный номер и код активации для активации модуля Выполните следующее: нажмите [Настройки]-[Активация модуля] Введите серийный номер и код активации в окно, нажмите [Активировать].

В: Программное обеспечение не обновляется

Причина	Решение
Планшет не подключен к сети	Убедитесь в надежном подключении к сети
Неверное имя пользователя или пароль. Недостаточный объем памяти	Проверьте имя пользователя и пароль. Удалите лишние приложения и редко используемые программы (на стр. [Стандартная диагностика], длительно нажимайте на наименование программного обеспечения, чтобы удалить)
Проблемы с сервером	Отремонтируйте сервер, повторите попытку

В: Что делать, если отсутствует напряжение питания после подключения диагностического модуля к автомобилю?

Причина	Решение
Ненадежный контакт модуля	Повторно подключите диагностический модуль
Низкий заряд АКБ автомобиля	Зарядите АКБ и повторите попытку. Замените АКБ, если она неисправна.
Поврежден диагностический модуль	Свяжитесь с отделом послепродажного сервиса THINKCAR

Q: Диагностический планшет не подключается к диагностическому модулю

Причина	Решение
Диагностический модуль ненадежно подключен	Переподключите модуль
Диагностический модуль «не привязан»	Отмените «привязку» через Bluetooth диагностического модуля и повторно выполните «привязку»
Неисправно аппаратно-программное обеспечение модуля	Откройте настройки и нажмите [Firmware Repair] для обновления аппаратно-программного обеспечения

В: Можно ли использовать нестандартный модуль OBDII VCI?

О: В комплект входят несколько переходников, следуйте инструкциям по их подключению.

В: Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?

О: Пожалуйста, подтвердите:

Правильно подключен диагностический модуль VCI и включено зажигание автомобиля.

Если все в порядке, передайте год выпуска автомобиля, модель и номер VIN по каналу обратной связи.

В: Не удалось подключиться к системе ЭБУ автомобиля?

О: Пожалуйста, подтвердите:

Автомобиль оборудован этой системой, правильно подключен диагностический модуль VCI и включено зажигание автомобиля.

В: Что делать, если диагностический модуль отсутствует?

О: Обратитесь в службу послепродажного обслуживания THINKCAR или в региональный отдел продаж.

В: Загруженное диагностическое программное обеспечение не соответствует серийному номеру диагностического модуля?

О: Под учетной записью оборудования зарегистрировано несколько диагностических модулей и серийный номер требуемого модуля не выбран.

Откройте Настройки - [Мой модуль], выберите правильный серийный номер диагностического модуля. Нажмите, чтобы удалить неисправное программное обеспечение, затем откройте центр обновлений, чтобы снова загрузить диагностическое программное обеспечение.

Условия гарантии

Настоящая гарантия распространяется только на пользователей и дистрибьюторов, которые приобретают продукцию THINKCAR TECH INC стандартными способами. Она действует в течение одного года с даты поставки.

THINKCAR TECH гарантирует отсутствие в своих изделиях повреждений, вызванных браком материалов или изготовления. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения оборудования или компонентов в результате неправильного обращения, несанкционированной модификации, применения не по назначению, эксплуатации с нарушением требований в инструкциях и др. Компания THINKCAR TECH осуществляет ремонт или замену дефектного изделия и не несет ответственность за прямой и косвенный ущерб. Конечный вывод о дефектности изделия делает сама компания THINKCAR TECH на основании собственных процедур и методов. Ни агент, ни сотрудник, ни представитель компании THINKCAR TECH не имеет права делать заключение, подтверждение по гарантийным случаям в отношении изделий компании THINKCAR TECH.

Служба поддержки клиентов: 1-833-692-2766

Эл-почта службы поддержки клиентов: support@thinkcarus.com

Официальный сайт: www.mythinkcar.com

Обучение по продукции, видеосюжеты, ответы на вопросы и список поддерживаемых марок и моделей автомобилей доступен на официальном сайте Thinkcar.

Присоединяйтесь к нам в социальных сетях:

